Rapport d’activité

Saison 2019 / 2020

Historique

Depuis 1981, la CASIM (Chaîne d'Amitié pour la Sécurité et l'Information des Motards) s'attache à améliorer la formation et la sécurité des motards, quelle que soit la cylindrée de leur machine. Fondée à Nantes en Loire-Atlantique en 1981, la CASIM a d'abord « essaimé» dans le Grand Ouest, en Pays de Loire et en Bretagne, puis au fil des années, en Bourgogne. En 2009, ce fut au tour de Paris et de l'Île-de-France (CASIM75). Une équipe de motards franciliens a mis en place les structures nécessaires aux activités d'une association départementale, membre de la CASIM-France.

La CASIM 77 est née de l'évolution de la CASIM75 qui a donné naissance à la CASIM77 et la CASIM78. Cela a été nécessaire au vu de l'affluence de motards désirant bénéficier de la formation CASIM.
La CASIM77 voit son influence s'étendre sur les départements de Paris, Seine et Marne, Seine Saint Denis, Essonne et Val de Marne.
La CASIM 77 est le seul organisme à proposer dans cette région d'influence

- des journées de perfectionnement post-permis à la conduite moto ;
- tout au long de l'année, au moins une fois par mois ;
- ouvertes à toutes les motos de 125 cm3 et plus ;
- ouvertes à tous les motards, parisiens, franciliens et provinciaux ;
- à prix associatif (65 euros par an) ;
- encadrées par des formateurs bénévoles.

Ces journées de perfectionnement moto (CPM) constituent un cursus complet de formation sur deux ans.
La première année de formation débouche sur un examen appelé « Visa pour la Vie » de niveau 1, la seconde sur le Visa 2.
A l'issue de ces deux ans, l'adhérent peut, s'il le souhaite, suivre une troisième année de formation spécifique qui débouche sur l'examen du CAMABC (Certificat d'Aptitude de Moniteur-Animateur Bénévole de la CASIM), lui permettant de devenir à son tour formateur pour la CASIM.

Objectifs de la CASIM

L'information

L'information auprès des motards est un souci permanent de la CASIM, en participant à des salons, forums ou autres initiatives locales ou régionales, mais aussi en publiant des plaquettes, en participant à des émissions (radios / télévision) ou encore grâce à ses relations privilégiées avec la presse écrite.

La CASIM développe de plus en plus son impact médiatique, valorisant ainsi ses actions lui permettant de se faire connaître et reconnaître. L'exemple le plus récent est le développement des sites Internet et sa présence sur les réseaux sociaux.

L'éducation

Chaque Association a mis en place des Cours de Perfectionnement Moto (CPM). Ces séances sont encadrées par des bénévoles compétents, tels que professionnels de la conduite (Directeurs et Moniteurs de moto écoles), Pilotes, Membres adhérents ayant passé avec succès les examens prévus, ainsi que par des Policiers, des Gendarmes motocyclistes appartenant aux Brigades motorisées des départements concernés.

S'étalant à raison d'environ 10 séances d'Octobre à Juin, les stages permettent aux participants d'approfondir leurs connaissances pratiques et théoriques de la moto : maniabilité, freinage, contre-braquage, mais aussi mécanique, secourisme et orientation. Ils sont validés par un contrôle intitulé « Visa pour la vie » afin de vérifier les acquis de chacun pour rendre possible l'accès à un niveau supérieur.

La progression des CPM est prévue sur trois ans, pendant lesquels la difficulté va croissante. Les stagiaires de 3ème année peuvent, s'ils le souhaitent, devenir Aide Moniteur et après un stage pratique, théorique et pédagogique, passer à l'issue de cette 3ème année, le CAMABC (Certificat d'Aptitude Moniteur Animateur Bénévole CASIM).

La détente et les loisirs

Chaque CASIM organise ses sorties à thèmes, ses séances d'initiation à d'autres sports, des rallyes, randonnées, balades, mini-raids…, et participer à des journées inter–CASIM. Il s'agit, au cours de ces activités, de redécouvrir le plaisir de rouler tous ensemble, tout en respectant les règles de sécurité et en mettant en pratique les acquis des séances « CPM ».

L'adhésion à une association CASIM

- Membre actif Loisirs, CA, Bureau, Moniteurs : 30,00 €
- Membre actif + Stages (CPM) : 65,00 €

Organisation de l'association

Le bureau

Président : Thomas Mery
Membre de la CASIM 77 depuis sa création, Thomas remplit les fonctions de président depuis 2015
Vice Président : Olivier Grongnet
Membre depuis 2013 et moniteur depuis avril 2016

Secrétaire : Valmène Salmon
Membre de la CASIM depuis 2012 et aide-monitrice depuis 2015
Secrétaire adjoint : Thibault Weiler
Membre de la CASIM 77 depuis 2015 et aide moniteur depuis 2018

Trésorière : Dominique Hoffmann
Membre de la CASIM 77 depuis la saison 2013 et aide monitrice depuis 2018
Trésorier adjoint : Frédéric Levasseur
Membre de la CASIM 77 depuis la saison 2013 et moniteur depuis 2016

Organisation de l'association

La CASIM 77 est organisée au travers de 4 commissions qui se charges de la bonne marche des activités :

- Commission Formation
- Commission Loisirs
- Commission Communication
- Commission Logistique

COMMISSION FORMATION

En charge de l'organisation des activités de perfectionnement, notamment des CPM, la commission formation établi un cursus d'apprentissage ayant pour objectif d'améliorer la maitrise de leur véhicule par les adhérents de l'association.

La Commission Formation organise par ailleurs les examens annuels de l'association.

Responsable : ESPIRITO Anne

Membres :

NOBILI Sébastien
OSZENDA Michel
OSZENDA Roland
SALMON Valmène
WEILER Thibault
GRONGNET Olivier
ISOLA Laurent

Organisation de l’association

COMMISSION LOISIR

En charge de l’organisation des journée de roulage de perfectionnement à la conduite en groupe, la commission Loisir prépare les roadbook et s’assure que l’encadrement est adapté au nombre et au niveau des participants.
La commission Loisir est par ailleurs à la manœuvre sur l’organisation du Week end annuel CASIM.

Responsable : SANTOS LEON Manuel
Membres :
AUSTIN Olivier
HUSSET Fabien
BOCCOMINO Marie-Hélène
BEZY Laurent

Organisation de l’association

COMMISSION COMMUNICATION

La commission communication a pour objectif de promouvoir les activités de l’association et d’administrer les canaux de communication tels que le site web, le forum ainsi que les réseaux sociaux.

Responsable : BERNARD Daphné
Membres :
BOCCOMINO Marie Hélène

Organisation de l’association

COMMISSION LOGISTIQUE

La commission fait en sorte que tout soit en place et que tout fonctionne afin que les adhérents arrivent « les pieds sous la table »

- déploie les moyens matériels nécessaires afin que les CPM se déroulent dans les meilleures conditions
- Surveille, contrôle, répare le matériel
- Maintient à niveau les stocks
- Est force de proposition pour le renouvellement des équipements

Responsable : LOISEL Hervé
Membres : VALVERDE Antoine

Organisation de l'association

Le conseil d'administration

Le conseil d'administration prend les décisions sur le fonctionnement de l'association afin de mettre en œuvre les orientations validées en assemblée générale.

Nom, Prénom	Année d'éléction	Poste	Commission
BOCCOMINO Marie Hélène	2018	Administrateur	Communication
BERNARD Daphné	2019	Administrateur	Communication (responsable)
NOBILI Sébastien	2016	Administrateur	Formation
OSZENDA Michel	2017	Administrateur	Formation
OSZENDA Roland	2017	Administrateur	Formation
PERICAUD WIlliam	2017	Administrateur	Formation
SALMON Valmène	2017	Secrétaire	Formation
WEILER Thibault	2017	Secrétaire Adjoint	Formation
GRONGNET Olivier	2017	Vice Président	Formation
JEROME Didier	2019	Administrateur	

Nom, Prénom	Année d'éléction	Poste	Commission
ESPIRITO Anne	2016	Administrateur	Formation (Responsable)
LOISEL Hervé	2018	Administrateur	Logistique (Responsable)
AUSTIN Olivier	2016	Administrateur	Loisir
HUSSET Fabien	2018	Administrateur	Loisir
SANTOS LEON Manuel	2018	Administrateur	Loisir (responsable)
BEZY Laurent	2019	Administrateur	Loisir
ISOLA Laurent	2019	Administrateur	Formation
LEVASSEUR Frédéric	2017	Administrateur	
MERY Thomas	2016	Président	
HOFFMANN Dominique	2017	Trésorier	

Organisation de l'association

Les encadrants

Cette saison la CASIM 77 a pu compter sur :

- 11 moniteurs dont 1 moniteur externe
- 12 Aides moniteurs

Les moniteurs

Olivier A	2016
Anne E	2019
Olivier G	2016
Fabien	2016
Frédéric	2016
Thomas	2013
Sébastien	2017
Michel	2019
Roland	2018
Baptiste	Ext
William	2018

Les aides moniteurs

Laurent B	2018
Fabien	2016
Philippe	2018
Dominique	2018
Laurent I	2019
Jean-Robert	2012
Valmène	2015
Manuel	2015
Jonathan	2015
Antoine	2017
Bruno	2015
Thibault	2018

Les activités de l'association

7 types de CPM existent à la CASIM 77 :

- Maniabilité
- Freinage
- Roulage en groupe
- Mécanique
- Expérience et comportement
- Initiation au secourisme
- Virage et trajectoire

CPM MANIABILITÉ

Pour rouler en sécurité le pilote doit savoir manier son véhicule. Lors des CPM de maniabilité nous nous exerçons à contrôler notre véhicule sans l'aide du moteur (pour les manœuvres), à allure lente (pour slalomer entre les obstacles), à allure normale (pour avoir en permanence le contrôle de la moto).

Ces exercices sont réalisés sur des terrains d'entraînement fermés sur lesquels nous disposons différents parcours de difficultés croissantes : slalom, le carré, le huit, l'escargot…

Les compétences à développer sont :

- le placement du regard,
- la maîtrise du point de patinage,
- la position sur la moto et les appuis.

CPM FREINAGE

Le CPM freinage a pour objectifs de comprendre les concepts théoriques d'un freinage, des distances d'arrêt et de s'exercer au freinage le plus court possible et au freinage/évitement. Nos aires d'exercices sont des grands parkings déserts ou les aires d'entraînements de moto-écoles.

Les compétences acquises sont :

- connaissance théorique de la distance d'arrêt (et donc de sécurité) et de ses paramètres,
- le freinage dégressif,
- la répartition avant/arrière,
- le transfert de masse.

Les activités de l'association

CPM VIRAGES : POSITIONS ET TRAJECTOIRES

Nous proposons de découvrir la théorie et la pratique de la prise de virages :

- La force centrifuge et l'effet gyroscopique
- La position sur la moto
- La trajectoire de sécurité (adoptée par les motocyclistes de l'Administration)
- L'importance du regard
- Les étapes de la prise de virage (Entrée, Découverte, Sollicitation, Reprise de stabilité)

Lorsque nous le pouvons, nous organisons un CPM sur circuit, cadre idéal pour la mise en pratique dans des conditions optimales de sécurité.

CPM REGLEMENTATION

Lors de cet atelier théorique, nous proposons une explication de texte des principaux articles du code de la route régissant la pratique de la moto.

Les objectifs sont de :

- rappeler les interdictions et expliquer leur utilité (une règle comprise est mieux acceptée),
- comprendre les zones « d'ombres » du code de la route et leur interprétation,
- rappeler les risques physiques, judiciaires et financiers liés aux infractions courantes à moto.

Les activités de l'association

CPM CONDUITE EN GROUPE

Lors des CPM de roulage en groupe, nous partageons les bonnes pratiques de cette activité (quinconce, rouler dans sa demi-voie, signification des signes, organisation dans le groupe, …) et nous nous exerçons à les mettre en pratique.

Les compétences acquises sont :

- Maintenir sa position sur la chaussée
- être attentif devant et derrière
- rouler en quinconce
- anticiper les changements d'allure et de trajectoire
- communiquer dans le groupe

Nous pratiquons les exercices sur des parkings fermés ou des routes peu fréquentées et les balades encadrées sont l'occasion de mettre en pratique nos acquis.

.

CPM SECOURISME

Nous proposons de vous initier aux bons réflexes et aux techniques de base permettant d'éviter de se mettre soi-même en danger et de sauver des vies :

- Protéger (soi-même et les autres)
- Alerter
- Secourir (non abordé dans nos CPM)

Cet atelier est animé par un professionnel de la formation au secourisme ou un professionnel de l'urgence (SAMU, Pompier, …)

Les activités de l’association

CPM MECANIQUE ET ENTRETIEN

La maîtrise du véhicule et la sécurité à son guidon passent aussi par la connaissance de son fonctionnement. De plus la plupart des entretiens courants ne nécessite pas de compétence particulière.

Cependant se lancer seul dans la maintenance d’une moto peut s’achever avec un véhicule inutilisable ou dangereux. Nous proposons donc de découvrir les principes de fonctionnement de la moto, les opérations de maintenance simple et les vérifications des éléments de sécurité.

Les opérations présentées sur la moto de l’association sont :

- Entretien de la chaîne secondaire (nettoyage, graissage, tension),
- Vidange huile moteur (y compris que faire de l’huile usagée),
- Remplacement des éléments filtrants (huile et air),
- Remplacement des bougies,
- Purge du liquide de frein,
- Vérification des éléments de freinage (plaquettes, disques),
- Vérification de la partie cycle.

.

Les activités de l’association

Une saison très particulière en lien avec la crise sanitaire de 2020 et le confinement généralisé.

Le maintien d’une activité importante en dehors de la période de crise et une gestion complexe due à l’annulation ou au report des activités programmées en avril et mai 2020.

ACTIVITÉS 2018-2019

La CASIM 77 a organisé entre Septembre 2019 et Juin 2020 :

- **8 journées de perfectionnement** à la conduite moto et de sensibilisation à la sécurité routière à 2 roues, soit un volume de formation de 56 heures.

- **8 journées de roulage en groupe** Dont 5 avant le confinement mi-mars et 3 après le dé-confinement début juin soit plus de 1600 Km parcourus par une moyenne de 29 participants par journée, un maximum de 47 participants et un minimum de 15 participants.

Les activités de l'association

8 activités annulées ou reportées entre mars et juin 2020

IMPACTS DE LA CRISE SANITAIRE SUR L'ACTIVITÉ

Malheureusement, la crise sanitaire a touché aussi les membres de l'association avec plus ou moins de vigueur. Heureusement les rangs de l'association ne comptent pas de victime à notre connaissance.

Le confinement général entre le mi-mars et fin mai a eu un impact majeur sur l'activité de notre association.

- **Annulation de 4 CPM** : Freinage, Maniabilité, préparation Visa et préparation CAMABC
- **Annulation du week-end touristique** en Auvergne qui devait réunir 35 personnes. Un accord a été trouvé avec l'hébergement pour reporter le séjour dans les mêmes conditions à l'année prochaine. L'ensemble des arrhes versées ont été remboursées, l'association assumant l'avance de frais pendant 1 an.
- **Annulation de la journée de découverte du roulage sur circuit** aux Ecuyers. Un accord a aussi été trouvé avec le gestionnaire du circuit pour reporter la journée en 2021. Les inscrits ont ici aussi été tous remboursés.
- **Report de l'examen des VISA pour la vie** en novembre 2020.
- **Annulation de l'examen du CAMABC** pour l'IDF prévu par la C78. Le prochain examen CAMABC aura lieu en 2021

La vie interne de l'association

REUNIONS DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Le conseil d'administration s'est réuni à 5 reprises pour échanger sur les actions de l'association, sur l'organisation opérationnelle des activités et sur le fonctionnement de l'association.

- 07/07/2019 : à Corbeille Essonne suite à la nomination du nouveau CA
- 28/11/2019 : L'Auberge Aveyronnaise (Paris 12)
- 20/03/2020 : en visioconférence
- 08/05/2020 : en visioconférence
- 08/06/2020 : en visioconférence

Ces réunions ont donné lieu à des comptes rendu de décisions/Actions

INVESTISSEMENT DE LA PISTE DE RUNGIS

Grâce aux efforts conjoints d'Antoine, responsable de la commission logistique et de Cédric, policier motocycliste dans le 94, nous avons enfin obtenu fin 2019 l'autorisation d'accéder au centre de passage des permis du 94 à Rungis. Cette nouvelle piste plus spacieuse permet de faciliter la prise en charge des stagiaires sur les CPM.

COMMUNICATION AU SEIN DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Le manque de communication, peut être exacerbé par la crise sanitaire, a conduit à l'installation d'un climat de tension au sein du conseil d'administration. Des échanges directs entre les administrateurs et au sein du bureau ont permis d'identifier les points de frictions et d'apporter des propositions d'organisation pour l'année prochaine.
Cependant cette démarche est arrivée trop tard et quelques membres du bureaux ont décidé de se mettre en retrait voire de quitter la CASIM 77 pour rejoindre une autre CASIM.
Le bureau déplore cette situation et espère que cela n'empêchera pas les personnes concernées de revenir participer à nos activités en tant qu'appui externe voir comme adhérents.

La vie interne de l'association

VIE DES COMMISSIONS

Les 4 commissions se sont mobilisées dans une période complexe liée au confinement, à la réorganisation des activités.

Cette saison a montré que la communication entre les commissions est essentielle pour fluidifier les activités et les relations entre les membres du CA.

COMMISSION FORMATION

La commission s'est réunie 2 fois à l'Ibis Rungis pour préparer les CPM et le cursus pédagogique sur l'année. En complément beaucoup d'échange se font par mail au fil de l'année.
Cette année encore la commission a mis en place une journée pédagogique « encadrant » en début d'année pour intégrer les nouveaux aides moniteurs et remettre en jambe les encadrants.
Pour faciliter l'organisation des activités de formation et d'examen, la commission a organisé le fond documentaire.

COMMISSION LOISIRS

La commission a repris le fonctionnement de l'année précédente et établi un calendrier opérationnel. Une répartition des taches a été décidée en début d'année afin d'impliquer tous les membres.
Elle s'est réuni à 1 fois pour échanger en cours de saison sur les actions mener et à venir :

- 06/02/2020 : à St Denis chez un membre de la commission

En charge des CPM Roulage en groupe mensuels et du week-end en Auvergne (Annulé et reporté pour cause de pandémie).
Organisation de 3 roulages post-confinement en juin pour renouer le contact avec les Casimirs.

La vie interne de l’association

VIE DES COMMISSIONS

C’est bien au sein des commissions que le plus gros du travail est réalisé et l’ensemble des adhérents, du CA et du bureau remercie les membres des commissions en particulier les plus investis.

COMMISSION LOGISTIQUE

La commission aidée par Antoine et Olivier a préparés les Casimotos en début d'année et a accompagné les CPM organisés par la commission formation (mise à disposition du matériel, récupération de nouveaux matériels pédagogiques tels que les grands cônes)
Par ailleurs elle maintenu en état les stocks de matériel et mis à jour le matériel informatique.
Une activité restreinte cette année comme on pourrait logiquement le supposer.

COMMISSION COMMUNICATION

La commission Communication a cette année :

- assuré la production et la mise en ligne des comptes rendus des activités de la CASIM 77, publié le trombinoscope de l'association
- organisé un e-apéro durant la période de confinement
- assuré le relais des communications de la CASIM France et des CASIMs départementales vers les adhérents.

La CASIM 77 en chiffres et graphiques

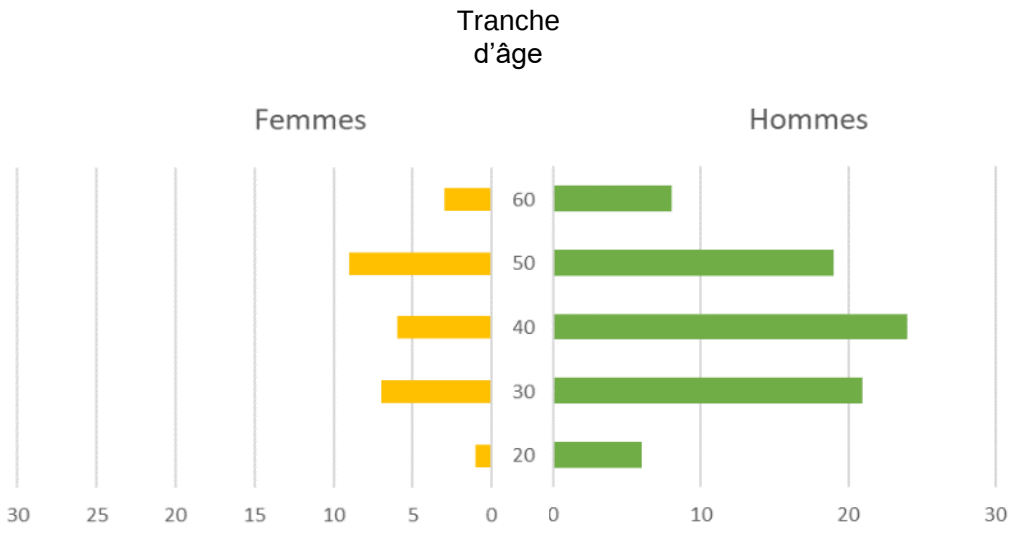
NOMBRE D'ADHERENTS POUR LA SAISON : 105

REPARTITION HOMME/FEMME :
75% d'hommes / 25 % de femmes

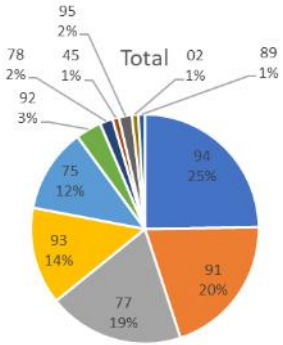
Rappel :
78%-22% en 2018-2019
75%-25% en 2017-2018

AGE MOYEN : 45,5 ans

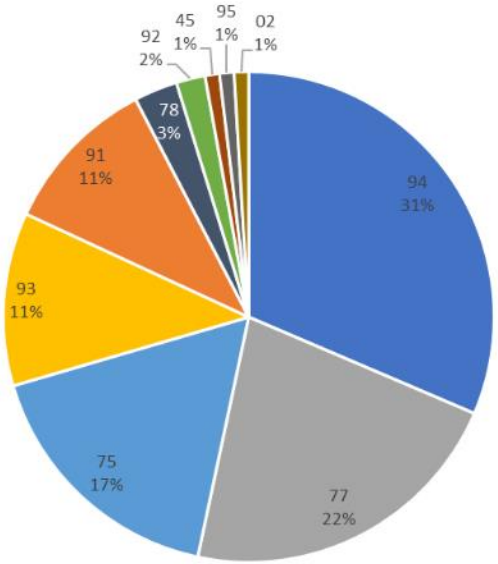
PYRAMIDE DES AGES



REPARTITION GEOGRAPHIQUE



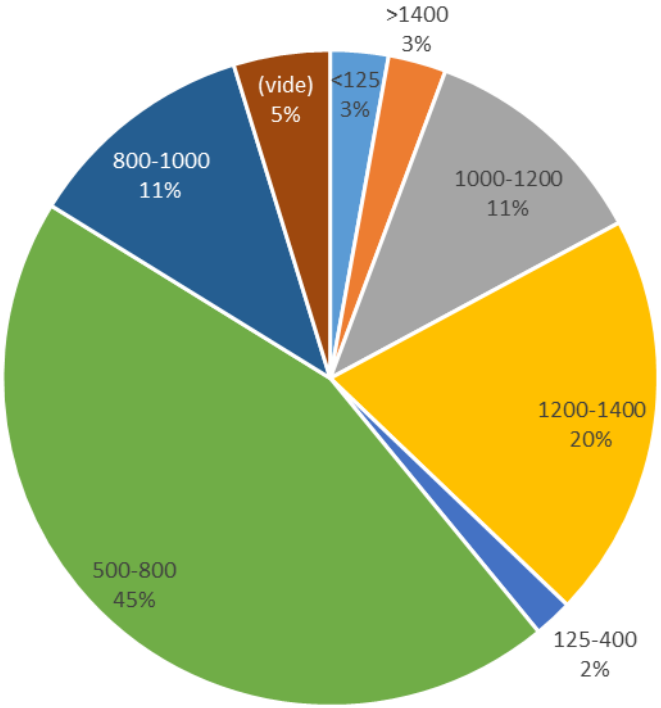
Rappel 2018-2019



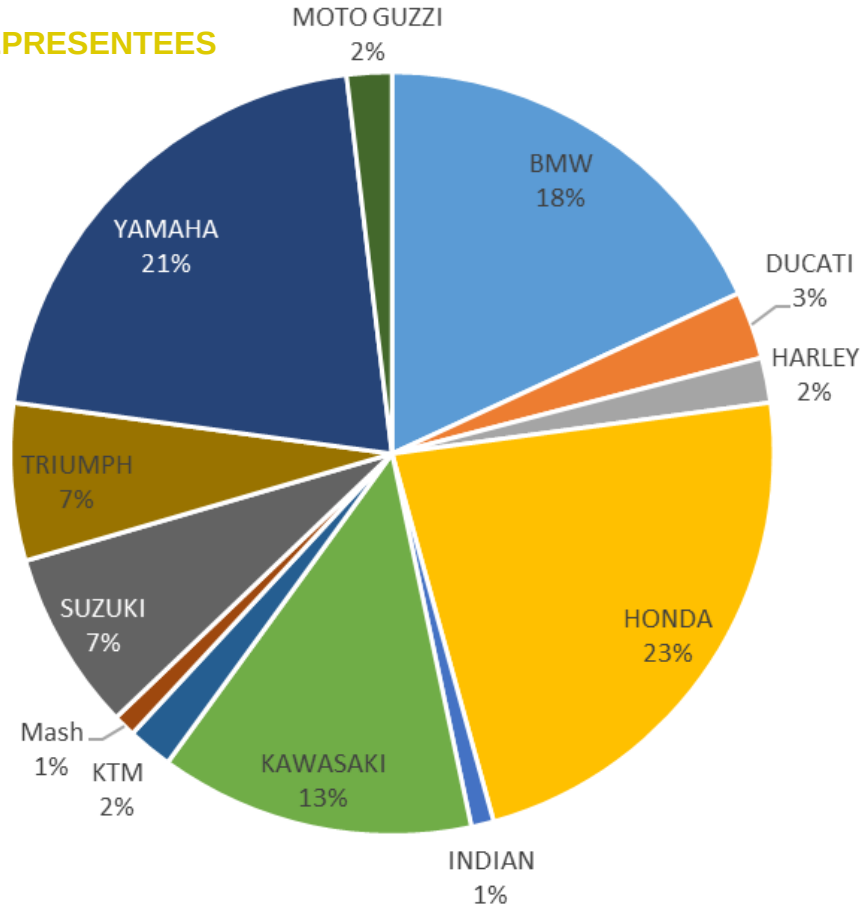
La CASIM 77 en chiffres et graphiques

CYLINDRÉE MOYENNE DE NOS MOTOS : 859 Cc

CYLINDREES

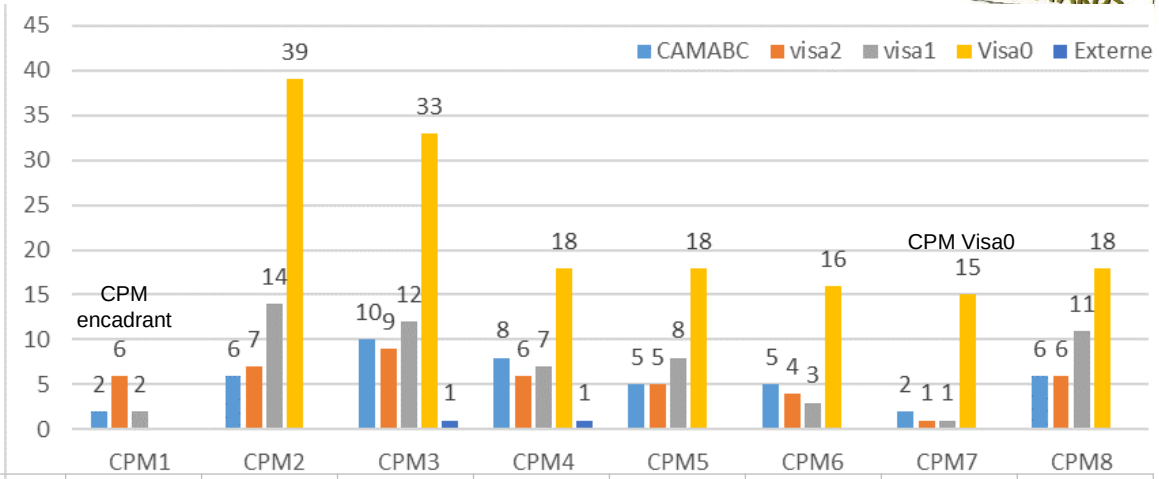


MARQUES REPRESENTEES



La CASIM 77 en chiffres et graphiques

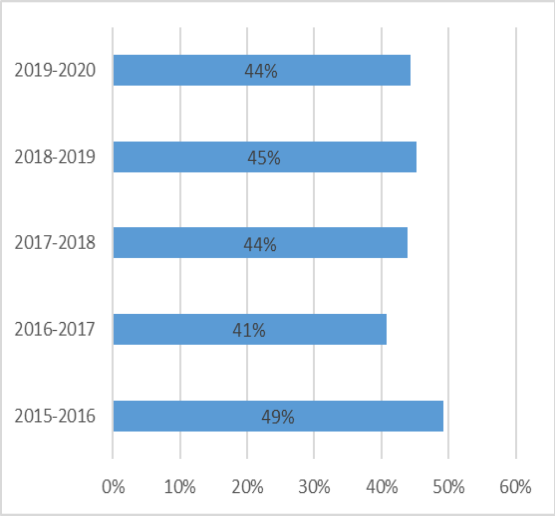
NOMBRE DE PARTICIPANTS AUX CPM PAR PROFIL



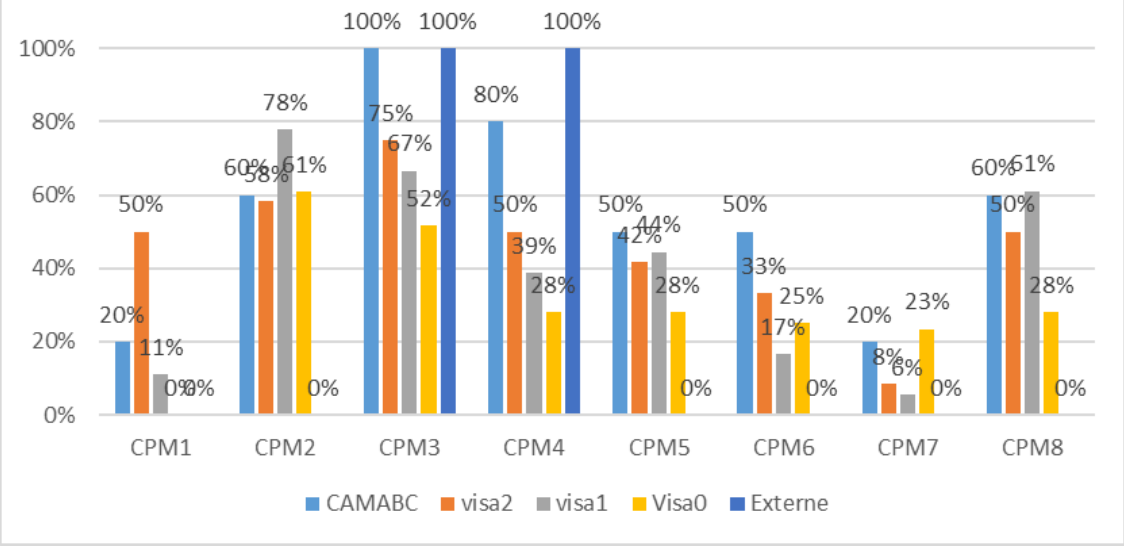
	CPM1	CPM2	CPM3	CPM4	CPM5	CPM6	CPM7	CPM8
Total	10	66	65	40	36	28	19	41
	32%	64%	58%	39%	35%	27%	60%	40%

PARTICIPATIONS AUX CPM

EVOLUTION DU TAUX ANNUEL MOYEN DE PARTICIPATION

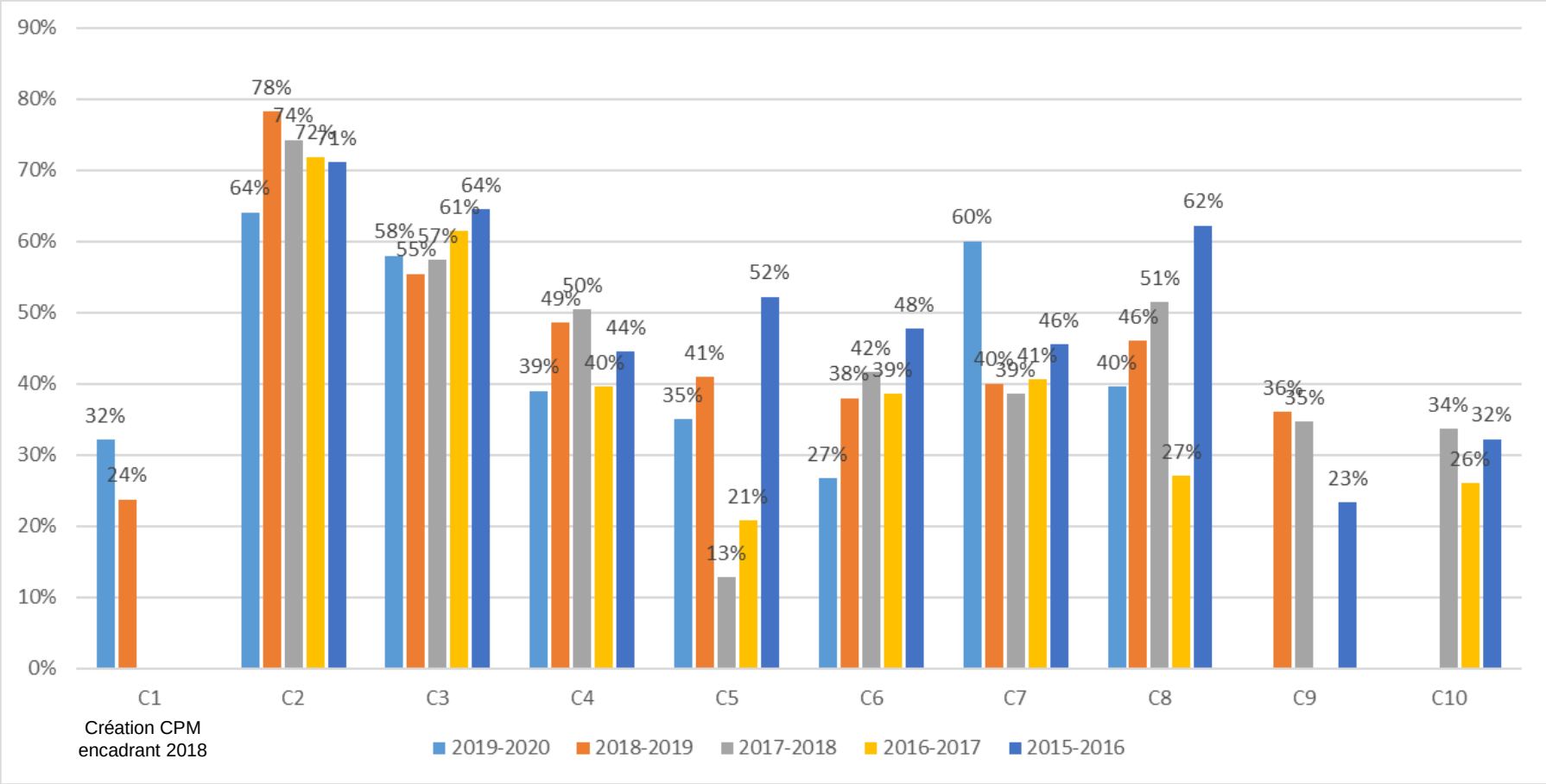


POURCENTAGE DES PARTICIPANTS PAR PROFIL ET PAR CPM



La CASIM 77 en chiffres et graphiques

EVOLUTION DE LA PARTICIPATION AUX CPM AU COURS DE L'ANNEE SUR 5 SAISONS

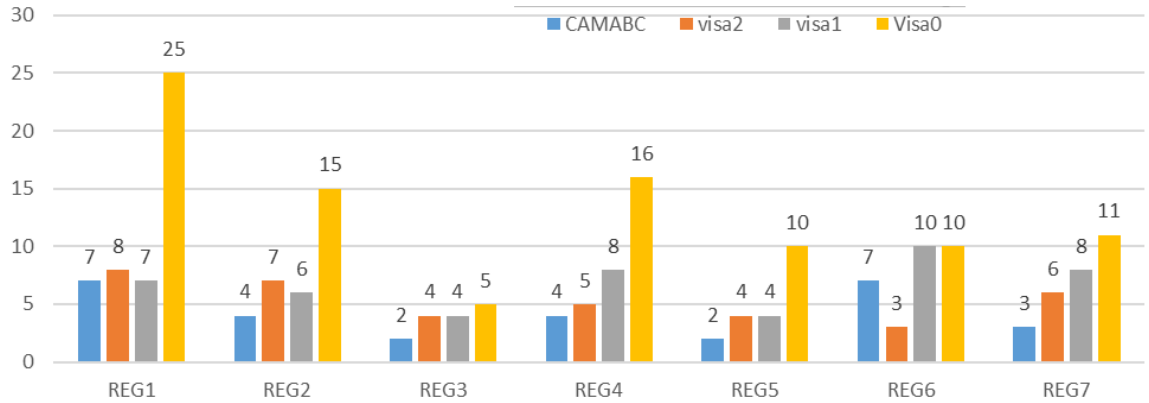


La CASIM 77 en chiffres et graphiques

Roulages en groupe

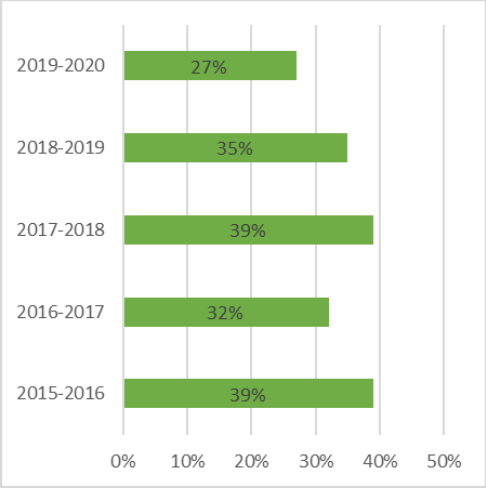
Des chiffres de participations dont l'analyse doit prendre en compte la disponibilité des encadrants

NOMBRE DE PARTICIPANTS AUX ROULAGES PAR PROFIL

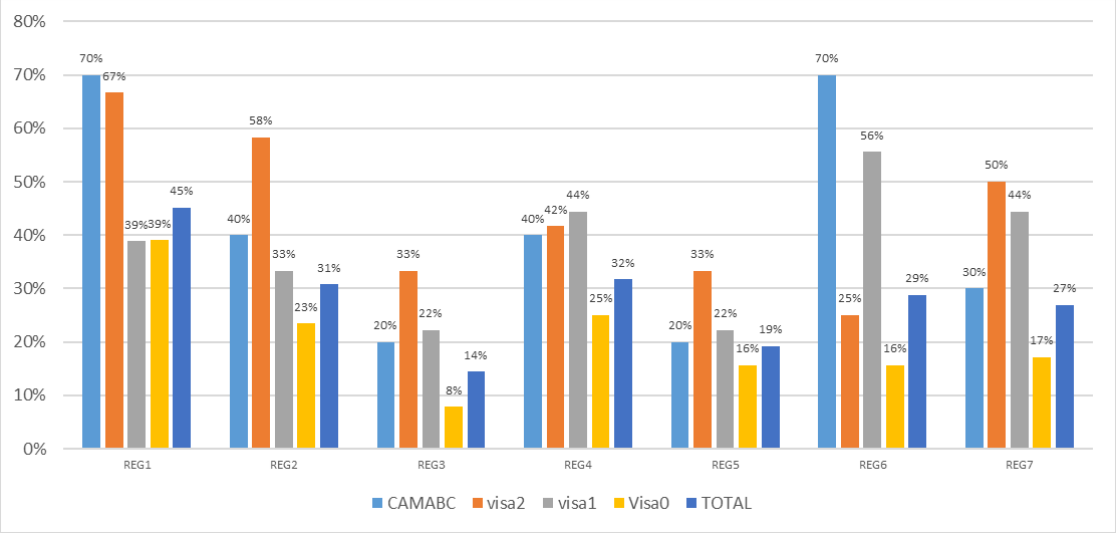


	REG1	REG2	REG3	REG4	REG5	REG6	REG7
Total	47	32	15	33	20	30	28
	45%	31%	14%	32%	19%	29%	27%

EVOLUTION DU TAUX ANNUEL MOYEN DE PARTICIPATION



POURCENTAGE DES PARTICIPANTS PAR PROFIL ET PAR REG



QUESTIONS / RÉPONSES

Quid de la perte des inscrits et des participants depuis le début de l'année ? A-t-on connaissance des raisons ?

Est il possible de proposer un debrief systématique en fin de CPM (REG y compris) ?

Quels sont les critères de construction des groupes de roulage ? Est il possible d'influer sur leur composition ?
Notamment dans le cas personnes des groupes intégrant d'autres adhérents particulièrement en difficulté qui ont le sentiment d'être bloqués dans leur progression.

Existe-t-il un suivi individuel et/ou un système d'évaluation ? Pouvons nous en avoir connaissance ?

Roadbooks: Les mystères des fichiers GPX, ITN et autres surprises des GPS. Quand on y connait rien, on a quelques surprises... Serait il possible de rajouter cela au cursus de formations avec les trucs et astuces et expériences de ceux qui connaissent les pièges?

Les conditions d'accès sur l'activité circuit pour les personnes extérieures seront elles les mêmes l'année prochaine ?
A quelle date est elle prévue ?

Les CPMs en salle: sont une bonne occasion de mieux connaître les gens. Que faire pour les rendre plus attractifs? .

Pouvons-vous envisager une sortie moto-cross en 2021 , cela nous permettrait de développer des compétences supplémentaires et aussi d'avoir un moment festif ?

J'ai parfois besoin d'apports techniques sur les CPM Roulages pour être plus à l'aise et progresser : pourrions-nous renforcer cette partie, peut-être sur un demi parcours ou un quart de parcours et ainsi connaitre nos propres axes de progrès ?