

Rapport d'activité

Saison 2020 / 2021

Historique

Depuis 1981, la CASIM (Chaîne d'Amitié pour la Sécurité et l'Information des Motards) s'attache à améliorer la formation et la sécurité des motards, quelle que soit la cylindrée de leur machine. Fondée à Nantes en Loire-Atlantique en 1981, la CASIM a d'abord « essaimé » dans le Grand Ouest, en Pays de Loire et en Bretagne, puis au fil des années, en Bourgogne. En 2009, ce fut au tour de Paris et de l'Île-de-France (CASIM75). Une équipe de motards franciliens a mis en place les structures nécessaires aux activités d'une association départementale, membre de la CASIM-France.

En 2011 le succès de la CASIM 75 a encouragé les membres de celle-ci à créer 2 CASIM en IDF. La CASIM 75 a donc changé de nom pour devenir CASIM 78 et la CASIM 77 a été créée par une équipe de moniteurs de la CASIM 75 et de professionnels motocyclistes,

La CASIM77 voit son influence s'étendre sur les départements de Paris, Seine et Marne, Seine Saint Denis, Essonne et Val de Marne.

En 2019, une équipe composée de membres et de fondateurs de la CASIM 77 crée la CASIM 91 qui vient renforcer l'offre de la CASIM en Ile de France notamment vers les motards de l'Essonne.

La CASIM 77 propose dans sa zone d'influence

- des journées de perfectionnement post-permis à la conduite moto ;
- tout au long de l'année, au moins une fois par mois ;
- ouvertes à toutes les motos de 125 cm³ et plus ;
- ouvertes à tous les motards, parisiens, franciliens et provinciaux ;
- à prix associatif (65 euros par an) ;
- encadrées par des formateurs bénévoles.

Ces journées de perfectionnement moto (CPM) constituent un cursus complet de formation sur deux ans.

La première année de formation débouche sur un examen appelé « Visa pour la Vie » de niveau 1, la seconde sur le Visa 2.

A l'issue de ces deux ans, l'adhérent peut, s'il le souhaite, suivre une troisième année de formation spécifique qui débouche sur l'examen du CAMABC (Certificat d'Aptitude de Moniteur-Animateur Bénévole de la CASIM), lui permettant de devenir à son tour formateur pour la CASIM.

Objectifs de la CASIM

L'information

L'information auprès des motards est un souci permanent de la CASIM, en participant à des salons, forums ou autres initiatives locales ou régionales, mais aussi en publiant des plaquettes, en participant à des émissions (radios / télévision) ou encore grâce à ses relations privilégiées avec la presse écrite.

La CASIM développe de plus en plus son impact médiatique, valorisant ainsi ses actions lui permettant de se faire connaître et reconnaître. L'exemple le plus récent est le développement des sites Internet et sa présence sur les réseaux sociaux.

L'éducation

Chaque Association a mis en place des Cours de Perfectionnement Moto (CPM). Ces séances sont encadrées par des bénévoles compétents, tels que professionnels de la conduite (Directeurs et Moniteurs de moto écoles), Pilotes, Membres adhérents ayant passé avec succès les examens prévus, ainsi que par des Policiers, des Gendarmes motocyclistes appartenant aux Brigades motorisées des départements concernés.

S'étalant à raison d'environ 10 séances d'Octobre à Juin, les stages permettent aux participants d'approfondir leurs connaissances pratiques et théoriques de la moto : maniabilité, freinage, contre-braquage, mais aussi mécanique, secourisme et orientation. Ils sont validés par un contrôle intitulé « Visa pour la vie » afin de vérifier les acquis de chacun pour rendre possible l'accès à un niveau supérieur.

La progression des CPM est prévue sur trois ans, pendant lesquels la difficulté va croissante. Les stagiaires de 3ème année peuvent, s'ils le souhaitent, devenir Aide Moniteur et après un stage pratique, théorique et pédagogique, passer à l'issue de cette 3ème année, le CAMABC (Certificat d'Aptitude Moniteur animateur Bénévole CASIM).

La détente et les loisirs

Chaque CASIM organise ses sorties à thèmes, ses séances d'initiation à d'autres sports, des rallyes, randonnées, balades, mini-raids..., et participer à des journées inter-CASIM. Il s'agit, au cours de ces activités, de redécouvrir le plaisir de rouler tous ensemble, tout en respectant les règles de sécurité et en mettant en pratique les acquis des séances « CPM ».

- **L'adhésion à une association CASIM**
 - Membre actif Loisirs, CA, Bureau, Moniteurs : 30,00 €
 - Membre actif + Stages (CPM) : 65,00 €

Organisation de l'association

Le bureau

Président : Thomas Mery

Membre de la CASIM 77 depuis sa création et moniteur depuis 2013, Thomas est président depuis 2015

Vice Président : Olivier Austin

Membre depuis 2013 et moniteur depuis avril 2016

Secrétaire : Valmène Salmon

Membre de la CASIM depuis 2012 et aide-monitrice depuis 2015

Secrétaire adjoint : Thibault Weiler

Membre de la CASIM 77 depuis 2015 et aide moniteur depuis 2018

Trésorière : Dominique Hoffmann

Membre de la CASIM 77 depuis la saison 2013 et aide monitrice depuis 2018

Trésorier adjoint : Frédéric Levasseur

Membre de la CASIM 77 depuis la saison 2013 et moniteur depuis 2016

Organisation de l'association

La CASIM 77 est organisée au travers de 4 commissions qui se chargent de la bonne marche des activités :

- Commission Formation
- Commission Loisirs
- Commission Communication
- Commission Logistique

COMMISSION FORMATION

En charge de l'organisation des activités de perfectionnement, notamment des CPM, la commission formation établit un cursus d'apprentissage ayant pour objectif d'améliorer la maîtrise de leur véhicule par les adhérents de l'association.

La Commission Formation organise par ailleurs les examens annuels de l'association.

Responsable : LEVASSEUR Frédéric

Membres :

AUSTIN Olivier

MERY Thomas

SALMON Valmène

WEILER Thibault

Organisation de l'association

COMMISSION LOISIRS

En charge de l'organisation des journées de roulage de perfectionnement à la conduite en groupe, la commission Loisirs prépare les roadbook et s'assure que l'encadrement est adapté au nombre et au niveau des participants.

La commission Loisirs est par ailleurs à la manœuvre sur l'organisation du Week end annuel CASIM.

Responsable : SANTOS LEON Manuel

Membres :

BEZY Laurent

HUSSET Fabien

ISOLA Laurent

NOBILI Sébastien

BOCCOMINO Marie-Hélène (hors CA)

Organisation de l'association

COMMISSION COMMUNICATION

La commission communication a pour objectif de promouvoir les activités de l'association et d'administrer les canaux de communication tels que le site web, le forum ainsi que les réseaux sociaux.

Responsable : BERNARD Daphné

Membres :

JEROME Didier

Organisation de l'association

COMMISSION LOGISTIQUE

La commission fait en sorte que tout soit en place et que tout fonctionne afin que les adhérents arrivent « les pieds sous la table »

- déploie les moyens matériels nécessaires afin que les CPM se déroulent dans les meilleures conditions
- Surveillance, contrôle, répare le matériel
- Maintient à niveau les stocks
- Est force de proposition pour le renouvellement des équipements

Responsable : LOISEL Hervé

Membres :

FRAILE BARGUENO Karine

Organisation de l'association

Le conseil d'administration

Le conseil d'administration prend les décisions sur le fonctionnement de l'association afin de mettre en œuvre les orientations validées en assemblée générale.

Nom, Prénom	Année d'élection	Poste	Commission
AUSTIN Olivier	2020	Vice président	Formation Communication
BERNARD Daphné	2019	Administrateur	(responsable)
BEZY Laurent	2019	Administrateur	Loisirs
HOFFMANN Dominique	2017	Trésorier	
HUSSET Fabien	2018	Administrateur	Loisirs
ISOLA Laurent	2019	Administrateur	Loisirs
JEROME Didier	2019	Administrateur	Communication

Nom, Prénom	Année d'élection	Poste	Commission
LEVASSEUR Frédéric	2017	Trésorier adjoint	Formation (responsable)
LOISEL Hervé	2018	Administrateur	Logistique (Responsable)
MERY Thomas	2020	Président	Formation
NOBILI Sébastien	2020	Administrateur	Loisirs
SALMON Valmène	2017	Secrétaire	Formation
SANTOS LEON Manuel	2018	Administrateur	Loisirs (responsable)
WEILER Thibault	2017	Secrétaire Adjoint	Formation

Organisation de l'association

Les encadrants

Cette saison la CASIM 77 a pu compter sur :

- 9 moniteurs dont 1 moniteur extérieur
- 9 Aides moniteurs dont 1 en loisir

Les moniteurs

Olivier A	2016
Fabien H	2016
Frédéric	2016
Thomas	2013
Sébastien	2017
Michel	2019
Roland	2018
Baptiste	Bepecaser
Francois	2020

Les aides moniteurs

Laurent B	2018
Fabien B	2016
Philippe	2018
Dominique	2018
Laurent I	2019
Valmène	2015
Manuel	2015
Bruno (Loisir)	2015
Thibault	2018

Les activités de l'association

7 types de CPM existent à la CASIM 77 :

- Maniabilité
- Freinage
- Roulage en groupe
- Mécanique
- Expérience et comportement
- Initiation au secourisme
- Virage et trajectoire

CPM MANIABILITÉ

Pour rouler en sécurité le pilote doit savoir manier son véhicule. Lors des CPM de maniabilité nous nous exerçons à contrôler notre véhicule sans l'aide du moteur (pour les manœuvres), à allure lente (pour slalomer entre les obstacles), à allure normale (pour avoir en permanence le contrôle de la moto).

Ces exercices sont réalisés sur des terrains d'entraînement fermés sur lesquels nous disposons différents parcours de difficultés croissantes : slalom, le carré, le huit, l'escargot...

Les compétences à développer sont :

- le placement du regard,
- la maîtrise du point de patinage,
- la position sur la moto et les appuis.

CPM FREINAGE

Le CPM freinage a pour objectifs de comprendre les concepts théoriques d'un freinage, des distances d'arrêt et de s'exercer au freinage le plus court possible et au freinage/évitement. Nos aires d'exercices sont des grands parkings déserts ou les aires d'entraînements de moto-écoles.

Les compétences acquises sont :

- connaissance théorique de la distance d'arrêt (et donc de sécurité) et de ses paramètres,
- le freinage dégressif,
- la répartition avant/arrière,
- le transfert de masse.

Les activités de l'association

CPM VIRAGES : POSITIONS ET TRAJECTOIRES

Nous proposons de découvrir la théorie et la pratique de la prise de virages :

- La force centrifuge et l'effet gyroscopique
- La position sur la moto
- La trajectoire de sécurité (adoptée par les motocyclistes de l'Administration)
- L'importance du regard
- Les étapes de la prise de virage (Entrée, Découverte, Sollicitation, Reprise de stabilité)

Lorsque nous le pouvons, nous organisons un CPM sur circuit, cadre idéal pour la mise en pratique dans des conditions optimales de sécurité.

CPM REGLEMENTATION

Lors de cet atelier théorique, nous proposons une explication de texte des principaux articles du code de la route régissant la pratique de la moto.

Les objectifs sont de :

- rappeler les interdictions et expliquer leur utilité (une règle comprise est mieux acceptée),
- comprendre les zones « d'ombres » du code de la route et leur interprétation,
- rappeler les risques physiques, judiciaires et financiers liés aux infractions courantes à moto.

Les activités de l'association

CPM CONDUITE EN GROUPE

Lors des CPM de roulage en groupe, nous partageons les bonnes pratiques de cette activité (quinconce, rouler dans sa demi-voie, signification des signes, organisation dans le groupe, ...) et nous nous exerçons à les mettre en pratique.

Les compétences acquises sont :

- Maintenir sa position sur la chaussée
- être attentif devant et derrière
- rouler en quinconce
- anticiper les changements d'allure et de trajectoire
- communiquer dans le groupe

Nous pratiquons les exercices sur des parkings fermés ou des routes peu fréquentées et les balades encadrées sont l'occasion de mettre en pratique nos acquis.

.

CPM SECOURISME

Nous proposons de vous initier aux bons réflexes et aux techniques de base permettant d'éviter de se mettre soi-même en danger et de sauver des vies :

- Protéger (soi-même et les autres)
- Alerter
- Secourir (non abordé dans nos CPM)

Cet atelier est animé par un professionnel de la formation au secourisme ou un professionnel de l'urgence (SAMU, Pompier, ...)

Les activités de l'association

CPM MECANIQUE ET ENTRETIEN

La maîtrise du véhicule et la sécurité à son guidon passent aussi par la connaissance de son fonctionnement. De plus la plupart des entretiens courants ne nécessite pas de compétence particulière.

Cependant se lancer seul dans la maintenance d'une moto peut s'achever avec un véhicule inutilisable ou dangereux. Nous proposons donc de découvrir les principes de fonctionnement de la moto, les opérations de maintenance simple et les vérifications des éléments de sécurité.

Les opérations présentées sur la moto de l'association sont :

- Entretien de la chaîne secondaire (nettoyage, graissage, tension),
- Vidange huile moteur (y compris que faire de l'huile usagée),
- Remplacement des éléments filtrants (huile et air),
- Remplacement des bougies,
- Purge du liquide de frein,
- Vérification des éléments de freinage (plaquettes, disques),
- Vérification de la partie cycle.

Les activités de l'association

Une saison très particulière en lien avec la crise sanitaire de 2020-2021, les 2^{ème} et 3^{ème} confinements, ainsi que les restrictions de déplacement ou de regroupement entre les deux,

L'association a maintenu une activité soutenue en présentiel jusqu'au confinement de novembre 2020, puis a organisé en collaboration étroite avec la CASIM 91 des CPM en visioconférence entre décembre 2020 et mai 2021,

Le manque de visibilité sur l'évolution de la pandémie et sur les règles sanitaires ont représenté un défi pour l'organisation et a conduit à l'organisation au dernier moment de certaines journées.

ACTIVITÉS 2020-2021

La CASIM 77 a organisé entre Septembre 2020 et Juin 2021 :

- **4 journées de perfectionnement** à la conduite moto et de sensibilisation à la sécurité routière à 2 roues, soit un volume de formation de 35 heures. Ces journées ont été regroupées sur des périodes courtes en fonction des règles sanitaires.
- **4 visioconférences de partage de connaissance théorique, pendant les périodes de confinement et de limitation des regroupement**, sur la conduite à tenir en cas d'accident animé par Gautier, infirmier sapeur pompier, le partage d'expérience et la réglementation, la mécanique et l'entretien de la moto et enfin sur l'orientation et la préparation de roadbook.
- **6 journées de roulage en groupe** de septembre à novembre 2020 puis de mai à juin 2021 soit plus de 1600 Km parcourus par une moyenne de 37 participants par journée, un maximum de 47 participants et un minimum de 27 participants.
- **1 journée de découverte du roulage sur circuit au Ecuyers (Aisne)** qui avait été reportée en 2020 et à dû une nouvelle fois être reportée d'avril 2021 au 13 mai 2021. Ces reports multiples et la date du 13 mai, premier long WE sans restrictions de déplacement, ont eu un impact sur la participation qui a été de 30 personnes,

Les activités de l'association

Il a été essentiel cette année de porter une attention particulière à la préparation des examens pour les moniteurs et aides moniteurs afin de maintenir l'effectif d'encadrement très largement impacté par la création de la CASIM 91 qui a naturellement récupéré des moniteurs et aides moniteurs, l'impossibilité de passer les examens de CAMABC et de VISA en 2020, ainsi que les départs de moniteurs vers d'autres activités.

ACTIVITÉS 2020-2021 (suite)

Début 2021 la CASIM 77 présentait quatre candidats au CAMABC : Daphné, Pierre, Check et Sylvain.

Pour les accompagner nous avons organisé :

- **2 journées de préparations en marges des CPM** pour la maniabilité personnelle et la pédagogie pratique pour les 4 candidats au CAMABC
- **4 sessions en visioconférence** de préparation à l'épreuve de pédagogie théorique

Cependant les aléas personnels (santé, accidents, obligations personnelles) ont obligé 3 candidats à renoncer.

Seul Check a pu présenter le CAMABC en 2021 et a brillamment été reçu notamment grâce à de très bon résultats en pédagogie. Il renforce ainsi l'équipe de moniteur de la CASIM 77.

Nous comptons sur les trois autres candidats et sur les autres futurs VISA 2 pour rejoindre les rangs des moniteurs l'année prochaine.

Les activités de l'association

Un calendrier modifié, des CPM sur plateau qui n'ont pas pu avoir lieu ainsi que l'annulation du WE touristique.

IMPACTS DE LA CRISE SANITAIRE SUR L'ACTIVITÉ

Après une fin de saison 2020 très perturbée par la pandémie et les restrictions, la CASIM 77 s'est adaptée aux contraintes et aux règles évolutives pour maintenir dans une large mesure un niveau d'activité normal.

Les confinements et surtout les restrictions de déplacement entre novembre 2020 et mai 2021 ont eu cependant un impact sur nos activités.

- **Mise en place de CPM en visio en collaboration avec la C91**
- **Annulation du week-end touristique** en Auvergne. Déjà reporté en 2020, il a été décidé d'annuler cette année aussi malgré la possibilité de se déplacer et l'ouverture des hôtels. En effet les conditions de restaurations ne permettaient pas d'organiser un WE au niveau de convivialité attendu,
- **Maintien de la journée de découverte du roulage sur circuit** mais qui a accueilli moins de participants, faisant peser le coût sur les finances de l'association.
- **Annulation l'examen des VISA 2020** reportée en novembre 2020 mais qui n'a pu avoir lieu à cause du 2nd confinement. L'examen est donc encore une fois reporté à Octobre 2021
- **Difficultés pour organiser la préparation des candidats au CAMABC**

La vie interne de l'association

REUNIONS DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Le conseil d'administration s'est réuni à 5 reprises pour échanger sur les actions de l'association, sur l'organisation opérationnelle des activités et sur le fonctionnement de l'association.

- 05/07/2020 : en visioconférence
- 20/10/2020 : en visioconférence
- 16/02/2021 : en visioconférence
- 18/03/2021 : en visioconférence
- 25/05/2021 : en visioconférence

Ces réunions ont donné lieu à des comptes rendu de décisions/Actions

REUNIONS DU BUREAU

Le bureau a échangé tout au long de l'année et s'est réuni notamment pour l'organisation du circuit le 04/05/2021.

ORGANISATION DES ACTIVITES EN FONCTION DE L'EVOLUTION DES CONTRAINTES

Les règles de lutte contre la crise sanitaire ont souvent évolué et n'ont pas toujours été parfaitement claires pour nos activités. Nous avons dû nous adapter en continu pour maintenir un cursus cohérent, maintenir une dynamique au sein de l'association et sécuriser les finances.

COMMUNICATION AU SEIN DU CONSEIL D'ADMINISTRATION ET MOBILISATION DU BUREAU

La saison 2019-2020 et la pandémie nous a montré qu'il était nécessaire de revoir la communication au sein du CA et de remettre le bureau dans son rôle pour organiser les affaires courantes. Nous avons donc mis en place un planning de réunions du CA pour l'année permettant de décider des orientations en cours d'année. Dans l'intervalle, c'est le bureau et les responsables de commissions qui ont assuré l'organisation des activités.

RENFORCEMENT DES ECHANGES AVEC LES AUTRES CASIM D'IDF

Le transfert d'encadrants entre les CASIM en IDF a permis de renforcer les interactions rendues difficiles par la pandémie et le confinement. Nous avons, avec la CASIM 91 et la CASIM 78 travaillé sur des CPM en commun et partagé les efforts de préparation des candidats au CAMABC

IMPLICATION DANS LE FONCTIONNEMENT DE LA CASIM FRANCE

Les encadrants de la CASIM 77 ont participé activement aux réflexions sur les évolutions du CAMABC, à la mise en commun du fond documentaire, et se sont impliqués dans le bureau (secrétaire adjoint, organisation logistique du CA, des prises de décision et du CR)

La vie interne de l'association

VIE DES COMMISSIONS

Les 4 commissions se sont mobilisées dans une période complexe liée au confinement, à la réorganisation des activités.

Cette saison a montré que la communication entre les commissions est essentielle pour fluidifier les activités et les relations entre les membres du CA.

COMMISSION FORMATION

Le travail de la commission a été très perturbé par le confinement et les règles de distanciation. Le responsable de la commission a organisé les 4 CPM en présentiel lorsque c'était possible et a organisé et animé en collaboration avec la CASIM 91 les 4 CPM en visioconférence.

La Commission a par ailleurs organisé dans un contexte très incertain la journée de découverte du roulage sur circuit en lien étroit avec les gestionnaires du circuit.

COMMISSION LOISIRS

La commission a repris le fonctionnement de l'année précédente et établi un calendrier opérationnel. Une répartition des tâches a été décidée en début d'année afin d'impliquer tous les membres.

Elle s'est réunie en visioconférence pour échanger en cours de saison sur les actions menées et à venir. L'organisation opérationnelle étant assurée sur un groupe SIGNAL.

En charge des CPM Roulage en groupe mensuels et du week-end en Auvergne (une nouvelle fois annulé pour cause de pandémie).

Organisation de 3 roulages post-confinement en mai et juin pour renouer le contact avec les Casimirs.

La vie interne de l'association

VIE DES COMMISSIONS

C'est bien au sein des commissions que le plus gros du travail est réalisé et l'ensemble des adhérents, du CA et du bureau remercie les membres des commissions en particulier les plus investis.

COMMISSION LOGISTIQUE

La commission a accompagné les CPM organisés par la commission formation et a maintenu en état les stocks de matériel et de consommable.

Une activité restreinte encore cette année mais qui a repris rapidement en fin de saison pour les CPM de maniabilité et pour la préparation pratique des CAMABC.

Cf annexe – Inventaire du matériel

COMMISSION COMMUNICATION

La commission Communication a cette année :

- assuré la production et la mise en ligne des comptes rendus des activités de la CASIM 77, publié le trombinoscope de l'association
- organisé un e-apéro durant la période de confinement
- Organisé un jeu en ligne pour garder le contact au sein de l'association pendant le confinement,
- Organisé avec l'aide précieuse d'adhérents de la Casim91 une initiation à la création d'un roadbook. La première session ayant été un succès, la seconde a dû être annulée faute de participants.
- assuré le relais des communications de la CASIM France et des CASIMs départementales vers les adhérents.

La CASIM 77 en chiffres et graphiques

NOMBRE D'ADHERENTS POUR LA SAISON : 92

Rappel :

105 en 2019-2020

107 en 2018-2019

102 en 2017-2018

REPARTITION HOMME/FEMME :

79% d'hommes / 20% de femmes

Rappel :

75%-25% en 2019-2020

78%-22% en 2018-2019

75%-25% en 2017-2018

AGE MOYEN : 47,25 ans

2019-2020 : 45,5 ans

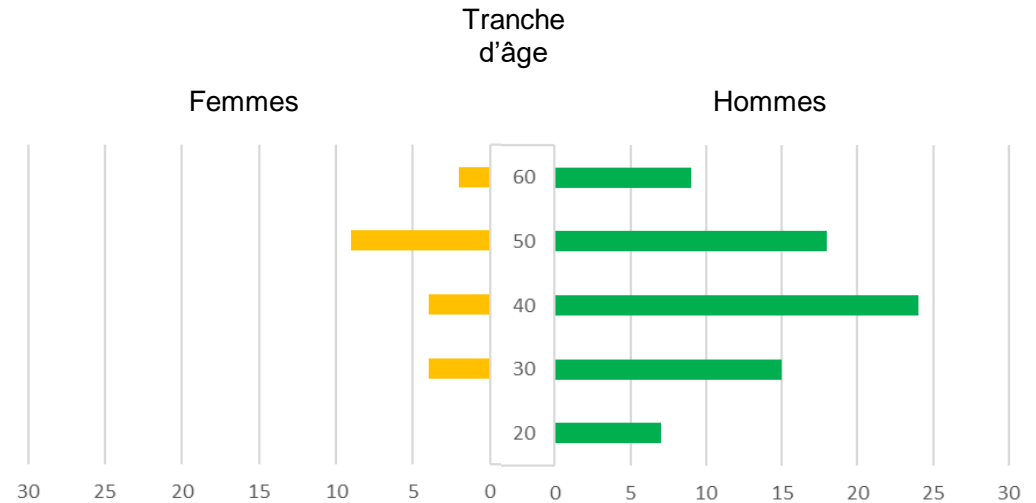
2018-2019 : 45,7 ans

2017-2018 : 45,4 ans

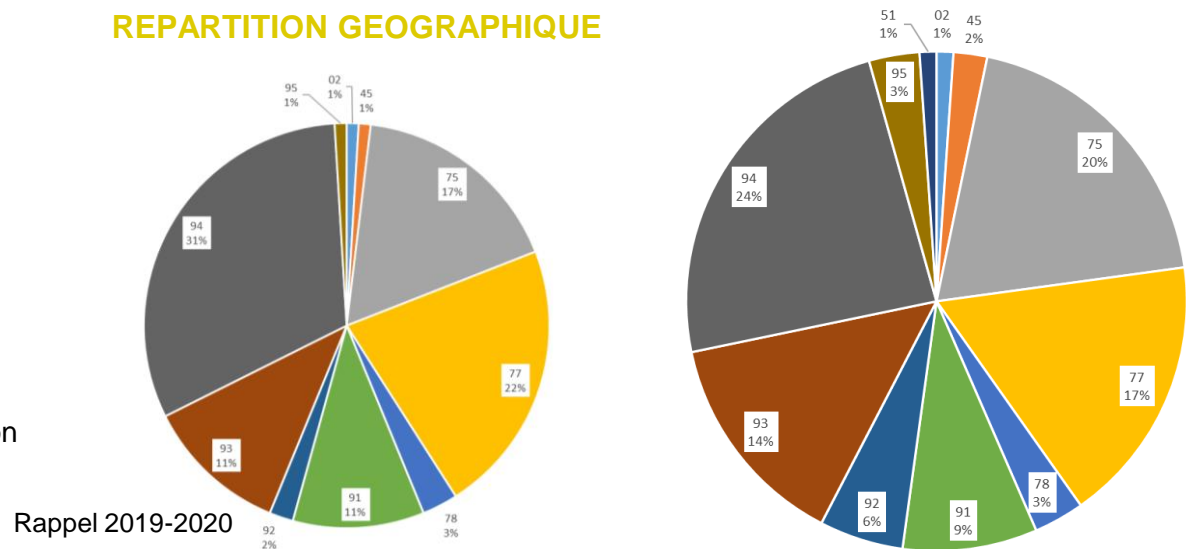
ANCIENNETÉ : 2,6 ans en

moyenne (9 ans max en début de saison 2020-2021)

PYRAMIDE DES AGES



REPARTITION GEOGRAPHIQUE



La CASIM 77 en chiffres et graphiques

ANCIENNETÉ PERMIS

: 10,6 ans (au 27/06/2021)

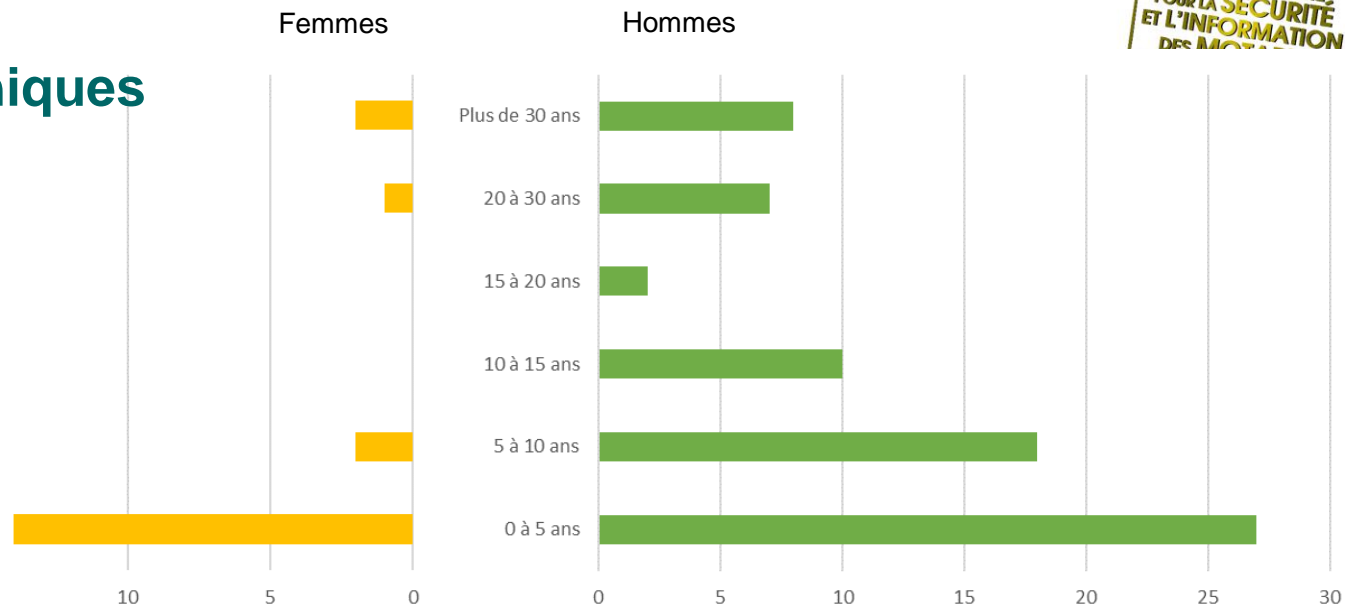
Min : 1 an

Max : 44,4 ans

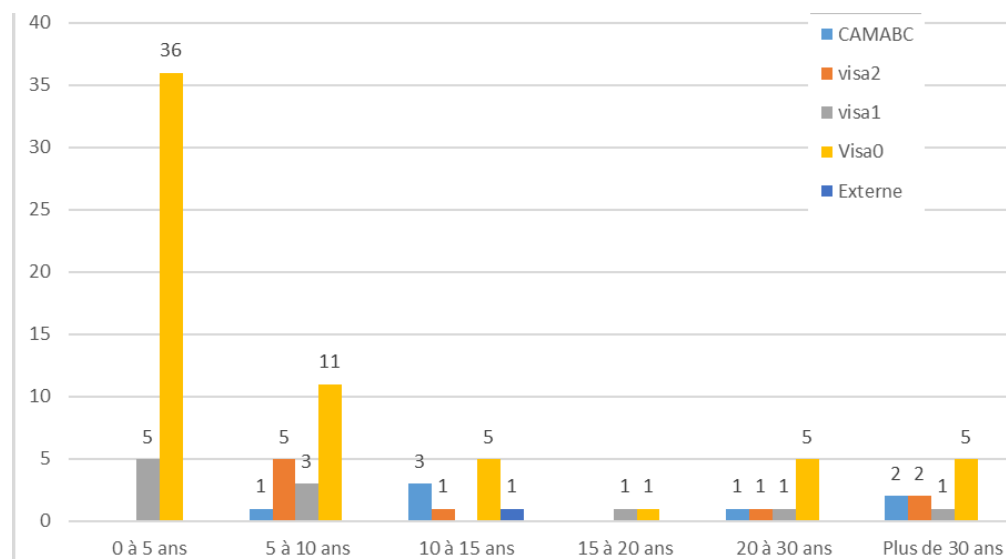
Rappel :

2019-2020 : 11,2 ans

2018-2019 : 13,2 ans



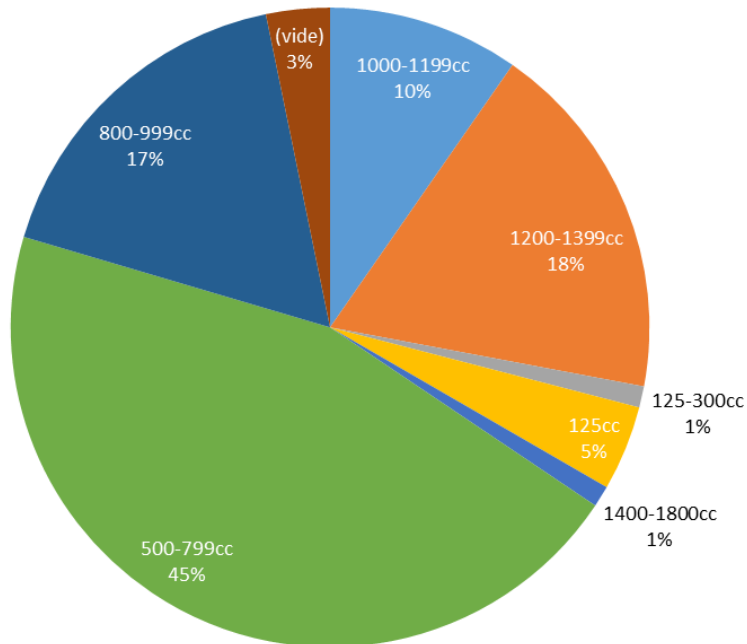
ANCIENNETÉ PERMIS PAR GROUPE



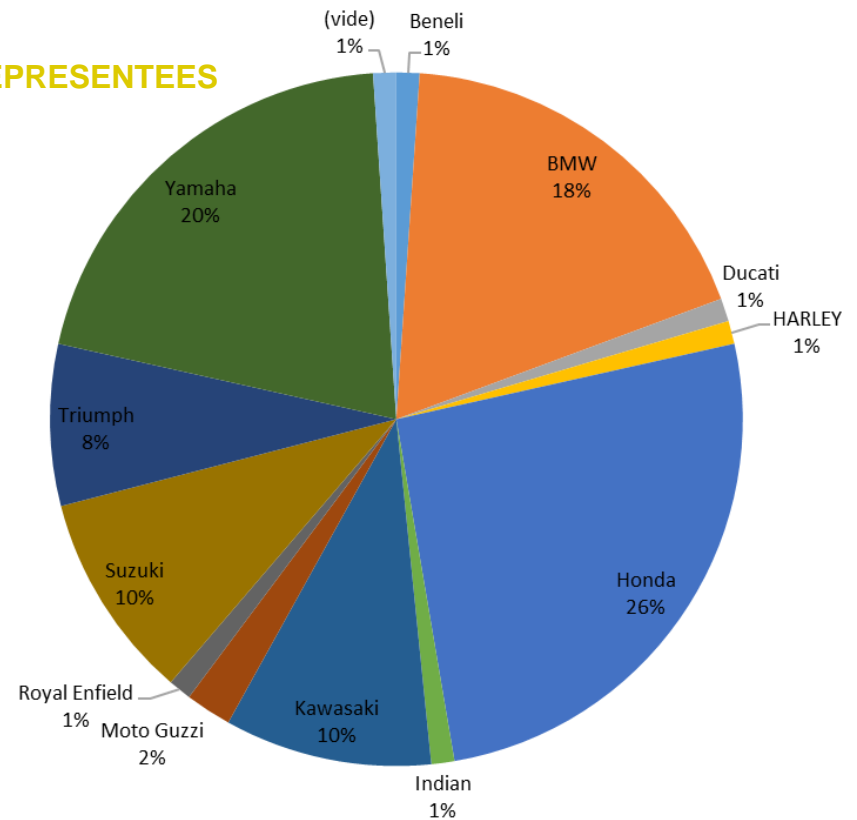
La CASIM 77 en chiffres et graphiques

CYLINDRÉE MOYENNE DE NOS MOTOS : 827 Cc

CYLINDREES



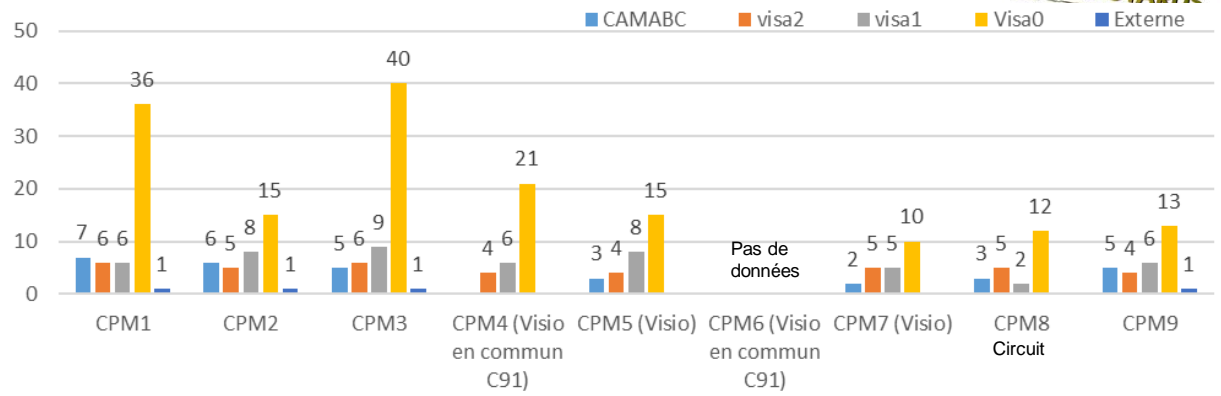
MARQUES REPRESENTEES



La CASIM 77 en chiffres et graphiques

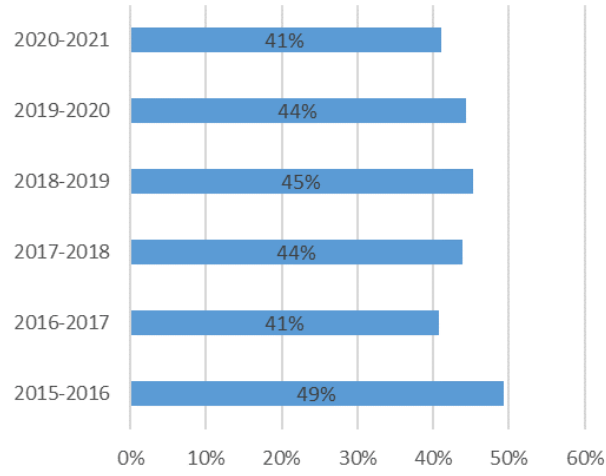
PARTICIPATIONS AUX CPM

NOMBRE DE PARTICIPANTS AUX CPM PAR PROFIL

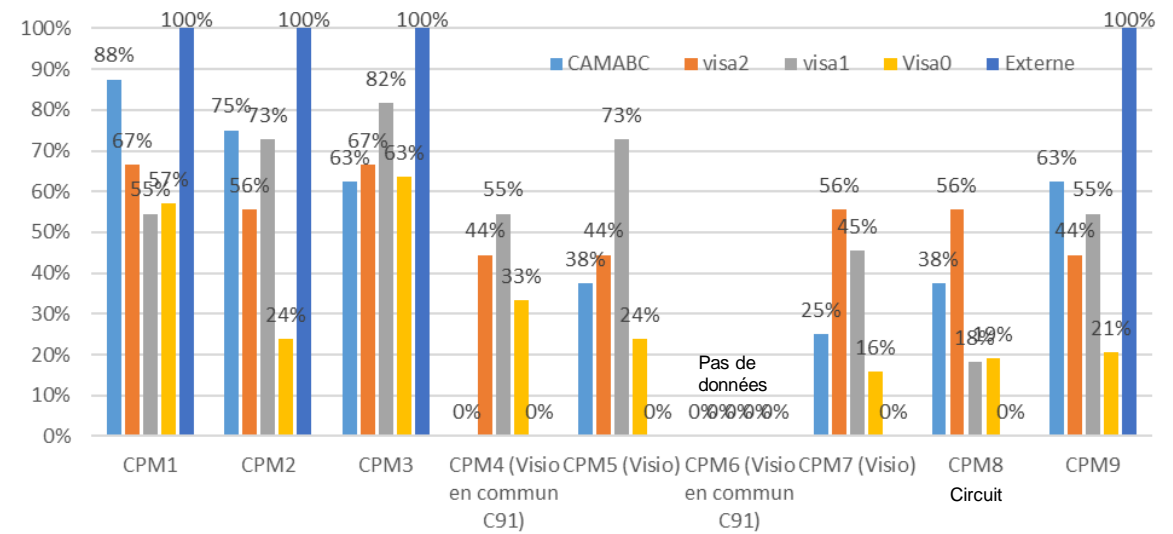


Total	56	35	61	31	30		22	22	29
Participation	61%	38%	66%	34%	33%		24%	24%	32%

EVOLUTION DU TAUX ANNUEL MOYEN DE PARTICIPATION

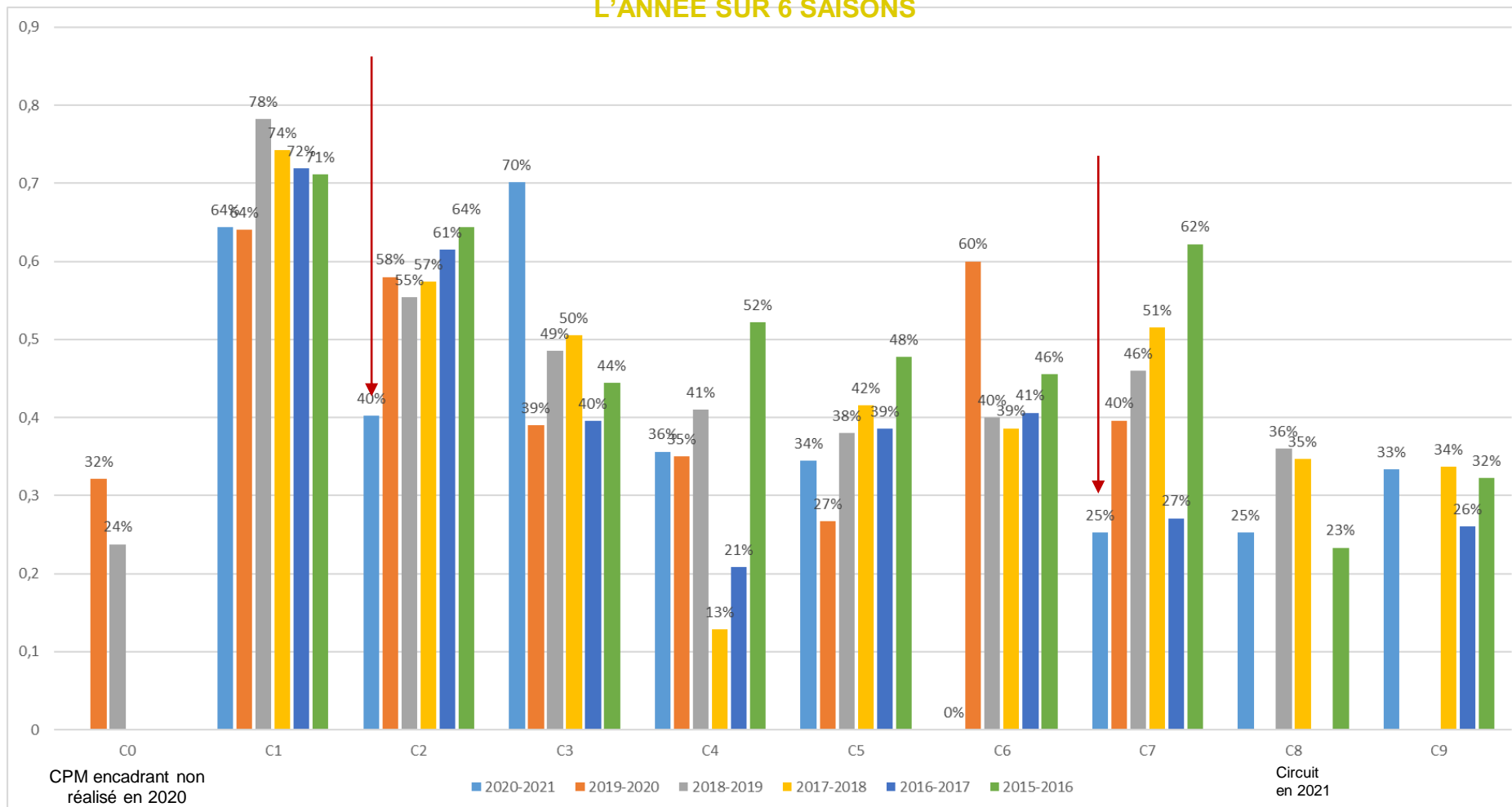


POURCENTAGE DES PARTICIPANTS PAR PROFIL ET PAR CPM



La CASIM 77 en chiffres et graphiques

EVOLUTION DE LA PARTICIPATION AUX CPM AU COURS DE L'ANNEE SUR 6 SAISONS

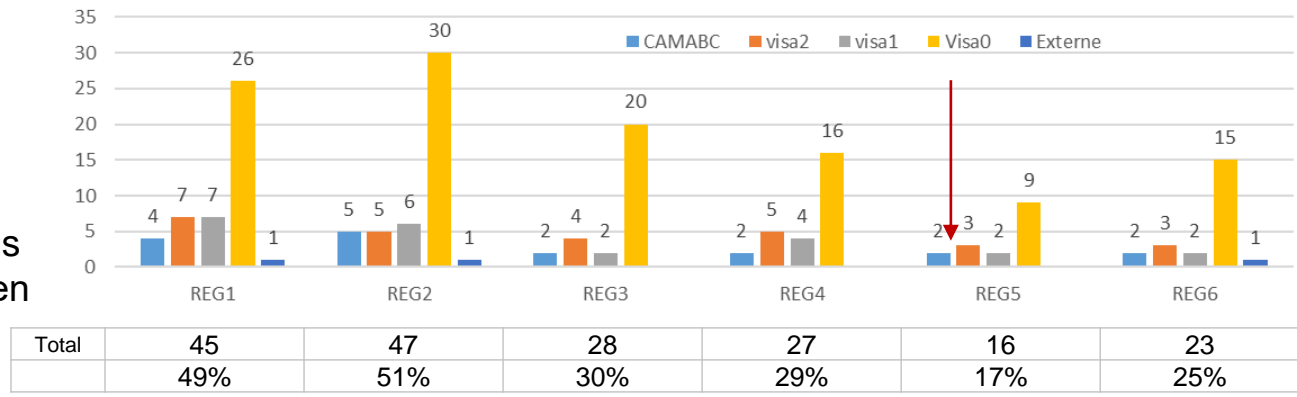


La CASIM 77 en chiffres et graphiques

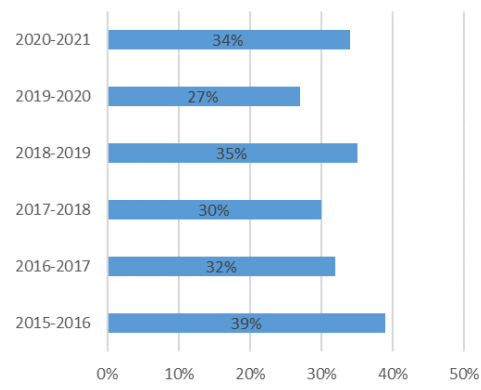
Roulages en groupe

Des chiffres de participations dont l'analyse doit prendre en compte la disponibilité des encadrants

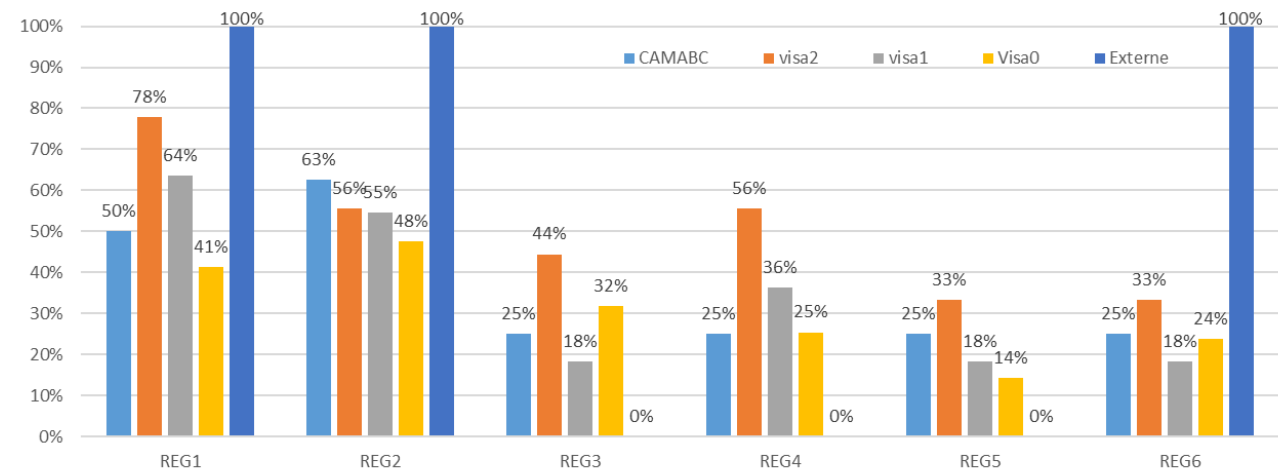
NOMBRE DE PARTICIPANTS AUX ROULAGES PAR PROFIL



EVOLUTION DU TAUX ANNUEL MOYEN DE PARTICIPATION

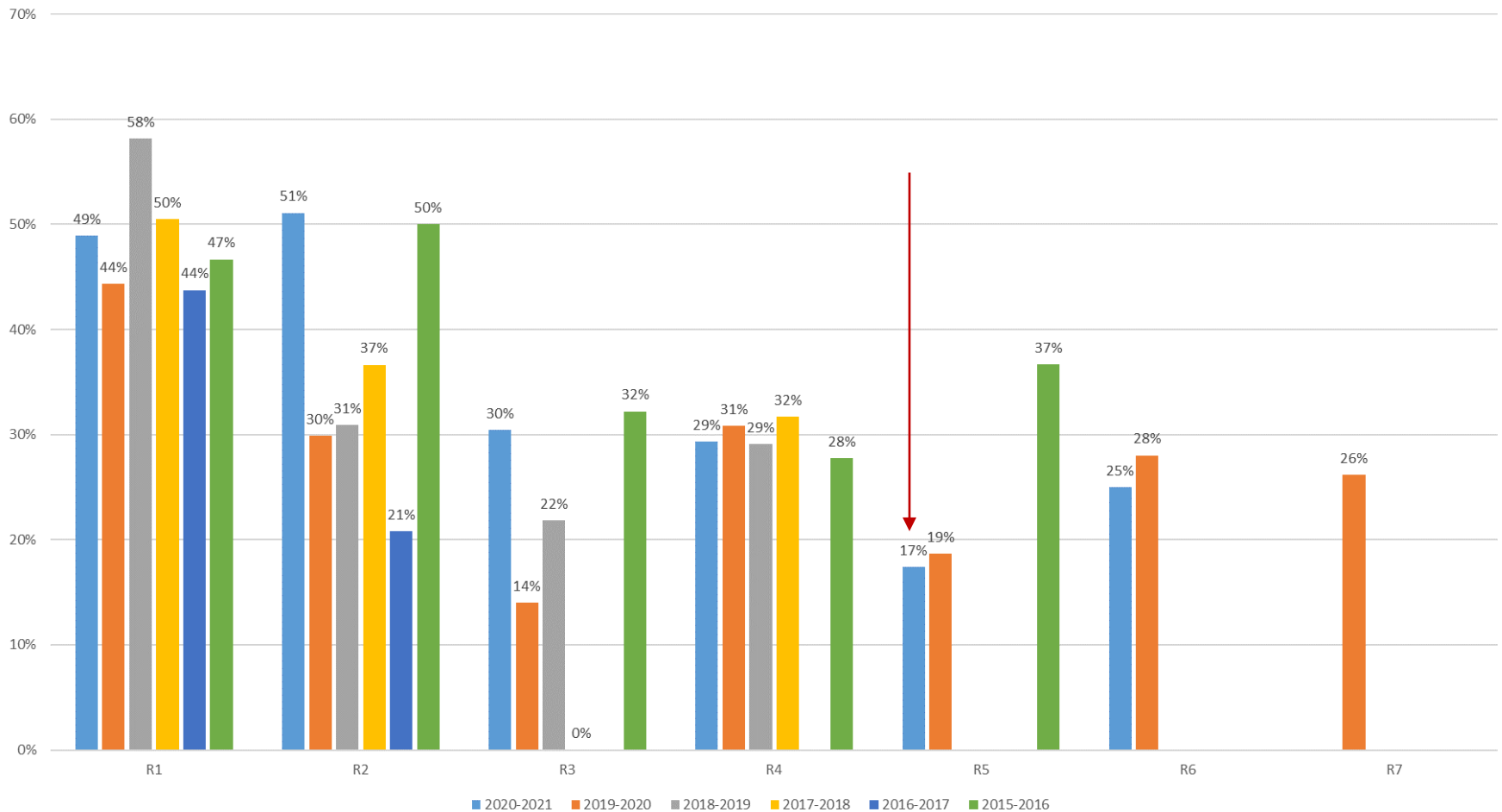


POURCENTAGE DES PARTICIPANTS PAR PROFIL ET PAR REG



La CASIM 77 en chiffres et graphiques

EVOLUTION DE LA PARTICIPATION AUX REG AU COURS DE L'ANNEE SUR 6 SAISONS



Annexe – Inventaire du matériel

Appareils de mesure

Odomètre (roue)	1
Décamètre de 60 mètres	1
Décamètre de 50 mètres	1
Mètre ruban de 8 mètres	1
Pocket radar	1

Matériel Pédagogique

CASIMOTO	2
Cônes du Lubeck	41
Piquets	12
Supports poteaux	14
Talkie Walkie avec support pour recharge	4
Mégaphone LEISURE avec 8 piles	1
Porte-bloc	9
Tableau blanc type paperboard	1
rouleau de papier pour paperboard	2

06-juin-21

Matériel Informatique

Vidéoprojecteur NEC LT 245 avec câble d'alimentation et câble VGA 15 broches dans un sac à dos vert	1
ordinateur portable DELL avec câble d'alimentation	1
souris	1
câble RJ 45	1
Câble VGA 15 broches	1
sacoche pour ordinateur	1
appareil photo Panasonic FZ5 Lumix FZ5 DMC	1

Protection individuelle

Protection dorsale	4
Gilet jaune logotisé CASIM en taille S	1
Gilet jaune en taille M	1
Gilet jaune en taille XL	5

Matériel dédié moto

batterie BT 12 BS de 10,5 A	1
1 jeu de câble de 2,5m de démarrage	1
housse de protection moto	1
Antivol de type U	2
Pochette Road map BAGSTER pour réservoir	1
caisse métallique montée sur l'XJ6	1

Matériel ménager

cafetière traditionnelle	2
cafetière Nespresso KRUPS	2
Bouilloire	2
Multiprise x3	2
Table basse de type camping	1
Barnum pliant (a vérifier)	2
Balai coco	1
Manche pour balai coco	1
Balai type swifer avec manche	1

Consommables

Rouleaux de papier toilette	40
Essuie tout	2
Serpière jetable par 20 serpières Saint Mar	1
Solution hydroalcoolique en litre	1
Solution hydroalcoolique en demi litre	4
Vaisselle jetable	
bol plastique x20	1
agitateur à café plastique par 100	3
couteau plastique x 20	2
fouchette plastique x 20	2
assiettes plastiques	
rouleau de 100 m de rubalise rouge et blanc	1
Ruban adhésif d'emballage 50 mm	1

QUESTIONS / RÉPONSES